(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162475
(43) วันประกาศโฆษณา 18 พฤษภาคม 2560

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

(21) **เลขที่คำขอ** 1601005151
(22) **วันที่ยื่นคำขอ** 7 กันยายน 2559

(51) **สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10**
B60W 10/00

(31) **เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก**
2015-176799
(32) **วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก**
8 กันยายน 2558
(33) **ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก**
ญี่ปุ่น

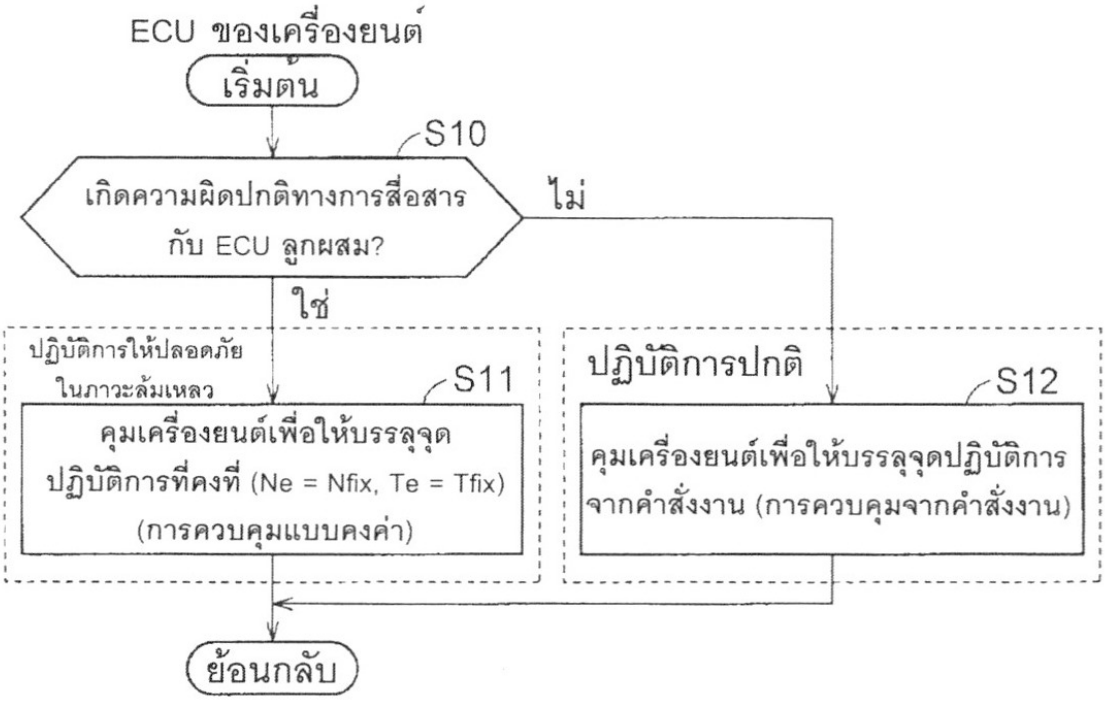
(71) **ผู้ขอรับสิทธิบัตร**
โตโยต้า จิโดชา คาบูชิกิ ไคชา
(72) **ผู้ประดิษฐ์**
นายโยชิกาซุ อะซามิ และคณะ
(74) **ตัวแทน**
นางดารานีย์ วัจนะวุฒิวงศ์ และ/หรือ นางสาวสนธยา สังขพงศ์
แห่ง บริษัท ติลลิกีแอนด์กิบบินส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1011 อาคารศุภาลัย แกรนด์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 20-26
ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา
กรุงเทพมหานคร 10120

(54) **ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์** ระบบควบคุมสำหรับยานพาหนะลูกผสม

(57) **บทสรุปการประดิษฐ์**

ระบบควบคุมจะมีส่วนที่เป็นหน่วยควบคุมแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่หนึ่ง (30) ซึ่งถูกจัดโครงแบบให้ควบคุมเครื่องยนต์ (100) และหน่วยควบคุมแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สอง (40) ซึ่งถูกจัดโครงแบบให้ควบคุมเครื่องจักรไฟฟ้าแบบหมุนรอบ (200, 400) หน่วยควบคุมแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สอง (40) จะถูกจัดโครงแบบให้ส่งออกสัญญาณคำสั่งเครื่องยนต์ไปยังหน่วยควบคุมแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่หนึ่ง (30) โดยผ่านการสื่อสารกับหน่วยควบคุมแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่หนึ่ง (30) หน่วยควบคุมแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่หนึ่ง (30) จะถูกจัดโครงแบบให้ควบคุมเครื่องยนต์ตามสัญญาณคำสั่งเครื่องยนต์ที่ได้รับจากหน่วยควบคุมแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สอง (40) เมื่อเกิดความผิดปกติทางการสื่อสารกับหน่วยควบคุมแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สอง (40); และดำเนินการควบคุมปฏิบัติการแบบคงค่าซึ่งเครื่องยนต์ (100) จะถูกควบคุมในลักษณะที่ว่าอย่างน้อยหนึ่งในบรรดาอัตราเร็ว, กำลังด้านออก และแรงบิดด้านออกของเครื่องยนต์ (100) จะกลายเป็นค่าคงที่ที่สอดคล้องกันเมื่อเกิดความผิดปกติทางการสื่อสารกับหน่วยควบคุมแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สอง (40)

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162475



(ข้อถือสิทธิ 4 ข้อ, รูปเขียน 9 รูป)